



REPUBBLICA ITALIANA
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
DIPARTIMENTO ITR I TRASPORTI E LA NAVIGAZIONE

1

CARTA DI CIRCOLAZIONE DC 0737374

Permisso de circulaci6n: Ouedkema registraci6n: Registrungsanest: Zulassungsbefreiung: Registraci6n: Abitur
anerkennung: Internazionalizaci6n: Registraci6n: Registraci6n: Registraci6n: Registraci6n: Registraci6n
Registraci6n: Registraci6n: Registraci6n: Registraci6n: Registraci6n: Registraci6n: Registraci6n: Registraci6n
Registraci6n: Registraci6n: Registraci6n: Registraci6n: Registraci6n: Registraci6n: Registraci6n: Registraci6n

N° A085041TV26

(A) GH957MV

(B) 14.12.2021

(C.2.1) [REDACTED]

(C.2.3) [REDACTED]

N° A085041TV26

(A) GH957MV

2

(D.1) FORD

(D.2) FCC BKFB1ABX R3WRASABCARHA

(D.3) TRANSIT CUSTOM

(E) WFOYXXTTGYMC03238

(F.1)

(F.2) 2800 (F.3) 5240 (G)

(I) 09.02.2026

(J) N1

(J.1) AUTOCARRO PER TRASPORTO DI
COSE -USO PROPRIO

(J.2) BB (FURGONE (N1-N2-N3))

(K)

e1*2007/46*1005*21

(L) 2 (N.1) (N.2)

(N.3) (N.4) (N.5)

(O.1) 2500 (O.2)

(P.1) 1995,00 (P.2) 095,60 (P.3) GASOL

(P.5) BKFB

(Q) (S.1) 3 (S.2)

(U.1) 75,00 (U.2) 2625

(V.1) (V.2)

(V.3) 0,0493 (V.5) 0,001430

(V.6) 0,50 (V.7) 187,0

(V.9) REG UE 2018/1832

IMPOSTA
DI BOLLO
ASSOLTA
IN MODO
VIRTUALE

N° A085041TV26

(A) GH957MV

3

COSTRUTTORE: FORD-WERKE GMBH

LUNGHEZZA 4,972 M LARGHEZZA 2,032 M

ALIMENTAZIONE: GASOLIO

RAPPORTO POTENZA/TARA = 46,748 KW/T

PORTATA 755 KG

TIPO CAMBIO: MECCANICO

IL VEICOLO DI CUI ALLA PRESENTE CARTA
DI CIRCOLAZIONE NON RIENTRA NEL CAMPO
DI APPLICAZIONE DELLA LEGGE 298/1974.

REVISIONE EFFETTUATA CON ESITO

REGOLARE.

DATA 13.01.2026 (TOAW2XW2VOF)

ELENCO PNEUMATICI AMMESSI

185/75 R16 104/102S C (A1)

215/65 R16 109/107T C (A2)

215/65 R15 104/102T C (A3)

ELENCO COMPATIBILITA' AMMESSE:

A1-A2, A3-A3, A2-A2

MASSA A VUOTO = KG 1970

RISP REG UE 2018/1832 AR

EURO6D-ISC-FCM

EMISSIONE DI CO2 CICLO MISTO NEDC

173.0 ALIMENTAZIONE GASOL

MASSA MASSIMA TECNICAMENTE

AMMISSIBILE SU ASSE 1 = 1575

MASSA MASSIMA TECNICAMENTE

AMMISSIBILE SU ASSE 2 = 1415

GANCI DI TRAINO (SE INSTALLATI IN
ORIGINE;) APPROVAZIONE IN BASE AL

REGOLAMENTO ECE/ONU

TV1198

N° A085041TV26

(A) GH957MV

4

E24 55R-01-00515

E24 55R-01-00540

N. Progressivo PRA 26/B765712K

Scrittura Privata del 13-01-2026

Vincoli/Gravami: No Foglio 1 di 1

SIGNIFICATO DEI CODICI COMUNITARI ARMONIZZATI

(A) Numero di immatricolazione	(K) omologazione del tipo (se disponibile)
(B) Data della prima immatricolazione del veicolo	(L) numero di assi
(C) Dati nominativi	(M) interasse (mm)
(C.1) intestatario della carta di circolazione:	(N) per i veicoli non massa totale superiore a 3.500 kg:
(C.1.1) cognome o ragione sociale	ripartizione tra gli assi della massa massima a carico
(C.1.2) nome/i o iniziali/i (se del caso)	tecnicamente ammissibile
(C.1.3) indirizzo nello Stato di immatricolazione	(N.1) asse 1 (kg)
alla data del rilascio del documento	(N.2) asse 2 (kg) se del caso
(C.2) proprietario del veicolo	(N.3) asse 3 (kg) se del caso
(C.2.1) cognome o ragione sociale	(N.4) asse 4 (kg) se del caso
(C.2.2) nome/i o iniziali/i (se del caso)	(N.5) asse 5 (kg) se del caso
(C.2.3) indirizzo nello Stato di immatricolazione	(P) massa massima a marchio tecnicamente
alla data del rilascio del documento	ammessibile
(C.3) persona fisica o giuridica che può disporre	(P.1) rimorchio frenato (kg)
del veicolo ad un titolo legale diverso da	(P.2) rimorchio non frenato (kg)
quello di proprietario	(P) motore
(C.3.1) cognome o ragione sociale	(P.1) cilindrata (cm ³)
(C.3.2) nome/i o iniziali/i (se del caso)	(P.2) potenza netta massima (kW) (se disponibile)
(C.3.3) indirizzo nello Stato di immatricolazione	(P.3) tipo di combustibile n. di alimentazione
alla data del rilascio del documento	(P.4) regime nominale (giri/min.)
(C.5) (C.6) (C.7) Se un cambiamento dei dati no-	(P.5) numero di identificazione del motore / tipo
minativi di cui al codice C.1, C.2 o C.3 non dà	del motore
luogo al rilascio di una nuova carta di circolazio-	(Q) rapporto: potenza/massa in kW/kg (solo per i motocicli)
ne, i nuovi dati nominativi corrispondenti a quelli	(R) colore del veicolo
per i precedenti sono inseriti ai codici C.5, C.6	(S) posti a sedere
e C.7 nei loro rispettivi casi strutturali conforme-	(S.1) numero di posti a sedere, compreso quello
mente alle diciture di cui al codice C.1, C.2 e C.3	del conducente
(D) veicolo	(S.2) numero dei posti in piedi (se del caso)
(D.1) marca	(T) velocità massima (km/h)
(D.2) tipo	(U) livello sonoro
- variante (se disponibile)	(U.1) veicolo fermo (dB(A))
- versione (se disponibile)	(U.2) regime del motore (giri/min-1)
(D.3) denominazione nell'omologazione	(U.3) veicolo in marcia (dB(A))
numero di identificazione del veicolo	(V) emissioni gas di scarico
massa	(V.1) CO (g/km o g/kWh)
(E.1) massa massima a carico tecnicamente	(V.2) HC (g/km o g/kWh)
ammessibile, ad eccezione dei motocicli (kg)	(V.3) NOx (g/km o g/kWh)
(E.2) massa massima a carico ammissibile del	(V.4) HC + NOx (g/km)
veicolo in servizio nello Stato membro di	(V.5) particolato per i motori diesel (g/km o g/kWh)
immatricolazione (kg)	(V.6) coefficiente di assorbimento corretto per i motori
(E.3) massa massima a carico ammissibile	diesel (giri/min-1)
dell'insieme in servizio nello Stato membro	(V.7) CO2 (g/km)
di immatricolazione (kg)	(V.8) consumo di combustibile in ciclo misto (l/100)
(F) massa del veicolo in servizio carrozzato e munito	(V.9) indicazione della classe ambientale di omologazione CE
del dispositivo di attacco per i veicoli trattori di	dicatura recante la versione
catena a diversa data: M1 (kg)	applicabile in virtù della direttiva 70/220/
(H) durata di validità, se non è illimitata	CEE o della direttiva 88/77/CEE
(I) data di immatricolazione alla quale si riferisce la	(W) capacità del serbatoio o dei serbatoi di carburante
carta di circolazione	(m (lit))
(J) categoria del veicolo	
(J.1) destinazione ed uso	
(J.2) carrozzeria	

REVISIONI (Art. 80 del D.L.vo 30-4-1992 N. 285)

